

Nota de Premsa  
Calvià, 22 de setembre de 2021

## **CALVIÀ INICIA EL PROCÉS PER UNIR TOTS ELS NUCLIS DEL MUNICIPI AMB UN CARRIL INTERMODAL PER FACILITAR UNA MOBILITAT MÉS SOSTENIBLE**

**Aquest procés comptarà amb la participació de la ciutadania així com el Pla de mobilitat urbana sostenible i intel·ligent que comença també el seu procés de redacció**

En el marc del Dia Mundial sense cotxes, dins la celebració de la Setmana Europea de la Mobilitat 2021, avui s'ha presentat a veïns i veïnes i entitats del municipi les principals fites de el projecte de mobilitat sostenible en què ja està treballant l'Ajuntament de Calvià, que posarà en marxa un procés participatiu per recollir propostes de la ciutadania.

El batle de Calvià, Alfonso Rodríguez Badal, ha recordat que la millora de la mobilitat a Calvià és un compromís de l'equip de Govern. Un compromís que pasava per la millora de la connectivitat interna del municipi, que ha donat una gran passa amb la millora del transport públic, la regulació efectiva de l'ús dels vehicles de mobilitat personal (vmp) a través d'una ordenança municipal avançada, o l'adequació d'infraestructures per anar cap a una mobilitat més sostenible i menys contaminant.

Rafel Sedano, regidor de Medi Ambient i Transició Ecològica, en la presentació de l'acte, ha assenyalat que el Dia Mundial sense cotxes és, no una celebració aïllada, sinó un punt d'inflexió per posar en marxa les importants actuacions que avui s'han explicat. Unes actuacions que Sedano ha recordat que es desprenen del PACES (Pacte de Batles i Batllesses per al Clima i l'Energia) que és qui marca les estratègies i accions relatives a la mobilitat sostenible.

Una de les fites destacats que s'ha anunciat avui és l'inici d'un procés per consensuar amb la ciutadania un projecte per unir tots els nuclis del municipi amb un carril intermodal per a vehicles de mobilitat personal, d'una manera coherent contínua i segura. Una iniciativa que, segons ha exposat el tinent de batle d'Infraestructures, Juan Recasens, produirà un transvasament del vehicle i motos a vehicles personals (VMP, bicicletes, etc.) proper al 25%, que permetrà, d'una banda, millorar la qualitat ambiental, i, de l'altra, pacificar la mobilitat a tot Calvià.

Per a la realització d'aquest projecte s'iniciarà un procés per recollir propostes de la ciutadania per a què el carril intermodal compti amb el màxim consens possible. En aquest marc, es planteja realitzar una prova pilot, que es durà a terme entre Son Caliu i Palmanova, i que prèviament s'informarà a la ciutadania i comerços, per testar i analitzar els pros i contres de cara a la realització del projecte global. La idea és realitzar aquesta prova durant 10 dies, a finals d'octubre o principis de novembre, des de la rotonda 5 de Son Caliu fins a la rotonda 7 de Palmanova, fent un circuit intermodal circular tancat pel

litoral de Palmanova.

És en aquest àmbit en el qual, a més, s'inicia, després d'anys de treballs previs, l'elaboració del Pla de mobilitat urbana sostenible de Calvià que incorporarà les directives europees relacionades amb la mobilitat intel·ligent, amb l'enfocament de la mobilitat com un servei "Mobility as a service "(Maas), i que plantejarà un escenari basat en l'eficiència, el respecte mediambiental, l'accessibilitat i la qualitat de vida ciutadana, creant estratègies de mobilitat sostenible que redueixin les emissions de gasos d'efecte hivernacle i que cobreixin les necessitats de residents, treballadors i treballadores, i turistes del municipi. Un pla que també comptarà amb un procés de participació per recollir propostes de la ciutadania.

Nota de Prensa  
Calvià, 22 de septiembre de 2021

## **CALVIÀ INICIA EL PROCESO PARA UNIR TODOS LOS NÚCLEOS DEL MUNICIPIO CON UN CARRIL INTERMODAL PARA FACILITAR UNA MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLE**

**Este proceso contará con la participación de la ciudadanía así como el Plan de  
movilidad urbana sostenible e inteligente que empieza también su proceso de  
redacción**

En el marco del Día Mundial sin coches, dentro de la celebración de la Semana Europea de la Movilidad 2021, esta tarde se ha presentado a vecinos y vecinas y entidades del municipio los principales hitos del proyecto de movilidad sostenible en el que ya está trabajando el Ajuntament de Calvià, que pondrá en marcha un proceso participativo para recoger propuestas de la ciudadanía.

El alcalde de Calvià, Alfonso Rodríguez Badal, ha recordado que la mejora de la movilidad en Calvià es un compromiso del equipo de Gobierno. Un compromiso que pasaba por la mejora de la conectividad interna del municipio, que ha dado un gran paso con la mejora del transporte público, la regulación efectiva del uso de los vehículos de movilidad personal (VMP) a través de una ordenanza municipal avanzada, o la adecuación de infraestructuras para ir hacia una movilidad más sostenible y menos contaminante.

Rafel Sedano, concejal de Medio Ambiente y Transición Ecológica, en la presentación del acto, ha señalado que el Día Mundial sin coches no debe ser una celebración aislada, sino un punto de inflexión para poner en marcha las importantes actuaciones que hoy se han explicado. Unas actuaciones que Sedano ha recordado que se desprenden del PACES (Pacto de Alcaldes y Alcaldesas para el Clima y la Energía) que es quien marca las estrategias y acciones relativas a la movilidad sostenible.

Uno de los hitos destacados que se ha anunciado hoy es el inicio de un proceso para consensuar con la ciudadanía un proyecto para unir todos los núcleos del municipio con un carril intermodal para vehículos de movilidad personal, de una forma coherente continua y segura. Una iniciativa que, según ha expuesto el teniente de alcalde de Infraestructuras, Juan Recasens, producirá un trasvase del vehículo y motos a vehículos personales (vmp, bicicletas, etc.) cercano al 25%, lo que permitirá, por un lado, mejorar la calidad ambiental, y, por otro, pacificar la movilidad en todo Calvià.

Para la realización de este proyecto se iniciará un proceso para recoger propuestas de la ciudadanía para que el carril intermodal cuente con el máximo consenso posible. En este marco, se plantea realizar una prueba piloto, que se llevará a cabo entre Son Caliu y Palmanova, y que previamente se informará a ciudadanía y comercios, para testar y analizar los pros y contras de cara a la realización del proyecto global. La idea es realizar

esta prueba durante 10 días, a finales de octubre o principio de noviembre, desde la rotonda 5 de Son Caliu hasta la rotonda 7 de Palmanova, haciendo un circuito intermodal circular cerrado por el litoral de Palmanova.

Es en este ámbito en el que, además, se inicia, tras años de trabajos previos, la elaboración del Plan de movilidad urbana sostenible de Calvià que incorporará las directivas europeas relacionadas con la movilidad inteligente con el enfoque de la movilidad como un servicio “Mobility as a service” (MaaS), y que planteará un escenario basado en la eficiencia, el respeto medioambiental, la accesibilidad y la calidad de vida ciudadana, creando estrategias de movilidad sostenible que reduzcan las emisiones de gases de efecto invernadero y que cubran las necesidades de residentes, trabajadores y trabajadoras, y turistas del municipio. Un plan que también contará con un proceso de participación para recoger propuestas de la ciudadanía.