

Nota de Premsa  
Calvià, 28 d'octubre de 2020

## **L'AJUNTAMENT DE CALVIÀ DU A PLE L'APROVACIÓ INICIAL DE LA NOVA ORDENANÇA REGULADORA DE L'ÚS DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL I LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA PER A LA DEFENSA I CONSERVACIÓ DEL PATRIMONI VERD DEL MUNICIPI DE CALVIÀ**

**L'objectiu és avançar cap a un municipi més sostenible**

L'Ajuntament de Calvià du al Ple de demà dijous l'aprovació inicial de la nova Ordenança reguladora de l'ús dels vehicles de mobilitat personal (VMP) al municipi de Calvià, i la modificació de l'Ordenança municipal per a la defensa i conservació del patrimoni verd del municipi de Calvià.

El tinent de batle de Medi Ambient i Transició Ecològica, Rafel Sedano, apunta que ambdues ordenances son una via per desenvolupar en el municipi actuacions concretes que permetin fomentar la transició ecològica i desenvolupar el Pacte Verd. Aquest Pacte estableix un full de ruta per, entre d'altres qüestions, restaurar la biodiversitat i reduir la contaminació, i les ordenances contribueixen a complir aquest compromís europeu. Així mateix ha destacat aquest tipus de regulacions municipals perquè aporten actuacions a nivell local per superar el canvi climàtic global i fan de Calvià un municipi més sostenible.

### **Ordenança per a l'ús dels Vehicles de mobilitat personal al municipi de Calvià**

Amb l'aprovació inicial d'aquesta ordenança es pretén regular l'utilització d'aquest tipus de vehicles, donat l'increment del seu ús al municipi que actualment està regulat a través de la instrucció de la Direcció General de Trànsit.

La normativa afectarà als vehicles elèctrics de mobilitat personal, d'una o més rodes, dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar una velocitat mínima de 6 km/h i una velocitat màxima de 25 km/h.

Entre d'altres aspectes, l'ordenança estableix l'edat permesa per conduir VMP (a partir de 16 anys, o menor de 16 anys amb carnet AM de ciclomotor); les vies permeses i les no permeses, així com la velocitat en cada una d'elles (prohibició a voreres i parcs, 10 km/h a passejos i carrers peatonals, 20 km/h a carrils bici, i 25 km/h a vies de màxim 30 i 50 km/h), o la regulació a l'hora d'aparcar aquest tipus de vehicles.

### **Ordenança municipal per a la defensa i conservació del patrimoni verd del municipi de Calvià**

L'any 2008 es va elaborar l'ordenança juntament amb el catàleg d'arbres singulars de l'Ajuntament de Calvià. Dotze anys després s'ha vist la necessitat d'actualitzar tant

l'ordenança com el catàleg, actualment en elaboració. La norma municipal, que es du a aprovació inicial, estableix el marc legal per protegir i incrementar el patrimoni arbori del municipi regulant les activitats de sembra, poda i tala d'arbres, tot simplificant els procediments administratius.

L'ordenança inclou una sèrie de novetats: no es permetrà la plantació d'espècies vegetals catalogades com a espècies invasores a zones enjardinades privades, es crea l'inventari privat d'arbres de tipologia mediterrània de Calvià i s'afegeix un annex amb un llistat d'arbres palmàcies de tipologia mediterrània per plantar com a compensació. També s'inclou l'opció d'una compensació mixta, que no està contemplada en l'ordenança actual, i que permetrà plantar un arbre i aportar l'equivalent d'un arbre al fons municipal. I una altra novetat és que hi haurà la possibilitat de plantar a una altra propietat d'allà on s'ha fet la tala, que sigui titularitat de la persona sol·licitant, al terme de Calvià.

Nota de Prensa  
Calvià, 28 de octubre de 2020

## **EL AJUNTAMENT DE CALVIÀ LLEVA A PLENO LA APROBACIÓN INICIAL DE LA NUEVA ORDENANZA REGULADORA DEL USO DE VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL Y LA MODIFICACIÓN DE LA ORDENANZA PARA LA DEFENSA Y CONSERVACIÓN DEL PATRIMONIO VERDE DEL MUNICIPIO DE CALVIÀ**

**El objetivo es avanzar hacia un municipio más sostenible**

El Ajuntament de Calvià lleva al Pleno de mañana jueves la aprobación inicial de la nueva Ordenanza reguladora del uso de los vehículos de movilidad personal (VMP) en el municipio de Calvià, y la modificación de la Ordenanza municipal para la defensa y conservación del patrimonio verde del municipio de Calvià.

El teniente de alcalde de Medio Ambiente y Transición Ecológica, Rafel Sedano, apunta que ambas ordenanzas son una vía para desarrollar en el municipio actuaciones concretas que permitan fomentar la transición ecológica y desarrollar el Pacto Verde. Este Pacto establece una hoja de ruta para, entre otras cuestiones, restaurar la biodiversidad y reducir la contaminación, y las ordenanzas contribuyen a cumplir este compromiso europeo. Asimismo ha destacado este tipo de regulaciones municipales porque aportan actuaciones a nivel local para superar el cambio climático global y hacen de Calvià un municipio más sostenible.

### **Ordenanza para el uso de los Vehículos de movilidad personal en el municipio de Calvià**

Con la aprobación de esta ordenanza se pretende regular la utilización de este tipo de vehículos, dado el incremento de su uso en el municipio que actualmente está regulado a través de la instrucción de la Dirección General de Tráfico.

La normativa afectará a los vehículos eléctricos de movilidad personal, de una o más ruedas, dotados de una única plaza y propulsados exclusivamente por motores eléctricos que pueden proporcionar una velocidad mínima de 6 km/h y una velocidad máxima de 25 km/h.

Entre otros aspectos, la ordenanza establece la edad permitida para conducir VMP (a partir de 16 años, o menor de 16 años con carnet AM de ciclomotor); las vías permitidas y las no permitidas, así como la velocidad en cada una de ellas (prohibición a aceras y parques, 10 km/h en paseos y calles peatonales, 20 km/h en carriles bici, y 25 km/h en vías de máximo 30 y 50 km/h), o la regulación a la hora de aparcar este tipo de vehículos.

### **Ordenanza municipal para la defensa y conservación del patrimonio verde del municipio de Calvià**

En 2008 se elaboró la ordenanza junto con el catálogo de árboles singulares del

Ajuntament de Calvià. Doce años después se ha visto la necesidad de actualizar tanto la ordenanza como el catálogo, actualmente en elaboración. La norma municipal, que se lleva a aprobación inicial, establece el marco legal para proteger e incrementar el patrimonio arbóreo del municipio regulando las actividades de siembra, poda y tala de árboles, simplificando los procedimientos administrativos.

La ordenanza incluye una serie de novedades: no se permitirá la plantación de especies vegetales catalogadas como especies invasoras en zonas ajardinadas privadas, se crea el inventario privado de árboles de tipología mediterránea de Calvià y se añade un anexo con un listado de árboles palmáceos de tipología mediterránea para plantar como compensación. También se incluye la opción de una compensación mixta, que no está contemplada en la ordenanza actual, y que permitirá plantar un árbol y aportar el equivalente de un árbol al fondo municipal. Y otra novedad es que habrá la posibilidad de plantar en otra propiedad de ahí donde se ha hecho la tala, que sea titularidad del solicitante, en el término de Calvià.